



5

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

DEBILIDADES

- Patrones de movilidad poco sostenibles con elevado uso del vehículo particular (ocio, trabajo, estudios...)
- Elevado tráfico rodado de vehículos industriales de gran tamaño y de tractores de gran tonelaje
- Gran parte del espacio diario público se destina a tránsito y estacionamiento
- Escasa infraestructura de carriles para ciclistas
- Red de transporte público insuficiente para conectar el medio rural con el urbano y el municipio con otros próximos (ALSA y FEVE)
- Escasez de aparcamientos en centros urbanos
- No existe consenso social sobre actuaciones de peatonalización
- Escasa accesibilidad por existencia de barreras arquitectónicas
- Sistema de alquiler de bicicletas eléctricas infrutilizado por obsoleto
- Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible
- Desarrollo territorial y población dispersa por la propia morfología del territorio
- Inexistencia Plan Movilidad Sostenible

AMENAZAS

- Condiciones climatológicas desfavorables en invierno para utilizar medios de transportes denominados blandos: pie y bicicleta
- Reducción de servicios de transporte por parte de la empresa ALSA
- Planes supramunicipales de transporte sostenible, que mejoren la conexión interurbana con transporte público sostenible y con medios de transporte blando.

FORTALEZAS

- Distancias asumibles en los núcleos urbanos y en las zonas rurales para evitar el vehículo de combustible fósil. No entre parroquias pero sí dentro de la parroquia
- Compromiso equipo de gobierno con el cambio de modelo y la movilidad sostenible
- Plan de Sostenibilidad Turística aprobado que contempla infraestructura que impulsa la movilidad sostenible: el Cinturón Verde Marítimo
- Existencia de puntos de recarga en los núcleos urbanos de Figueras y Castropol

OPORTUNIDADES

- Programas europeos /nacionales vinculados a la movilidad sostenible
- Financiación autonómica / nacional / europea accesible
- Incremento precio combustibles fósiles
- Tendencias verdes en la sociedad
- Turismo sostenible
- Experiencias piloto a las que Castropol pueda sumarse